

Loại body

Nội dung

“Thân xe linh hoạt chịu xoắn”, Trang 2

“Thân xe cứng nửa chịu xoắn”, Trang 2

“Thân xe cứng chịu xoắn”, Trang 3

“Điều kiện đường”, Trang 3

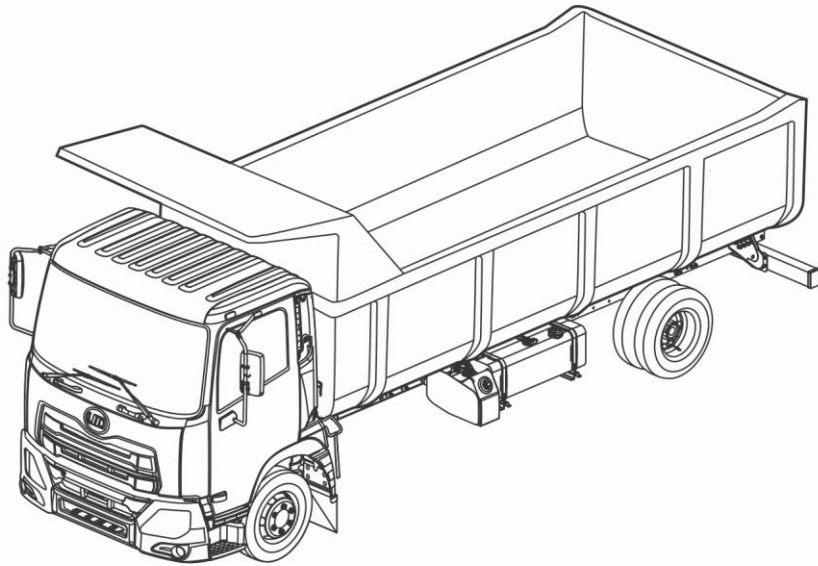
Các loại cấu trúc body

Các loại body

Thân xe được phân loại theo độ cứng chịu xoắn của nó. Để có thể nhẹ nhàng đi theo những khúc cua và đoạn dốc trên đường, khung chassis xe tải phải cho phép có đủ độ xoắn. Nói chung, nhu cầu về độ cứng của khung xoắn so với độ cứng xoắn cụ thể của thân xe sẽ xác định các yêu cầu về việc cố định thân xe vào khung chassis. Do đó, thân xe có thể được chia thành ba nhóm: linh hoạt chịu xoắn, cứng nửa chịu xoắn và cứng chịu xoắn.

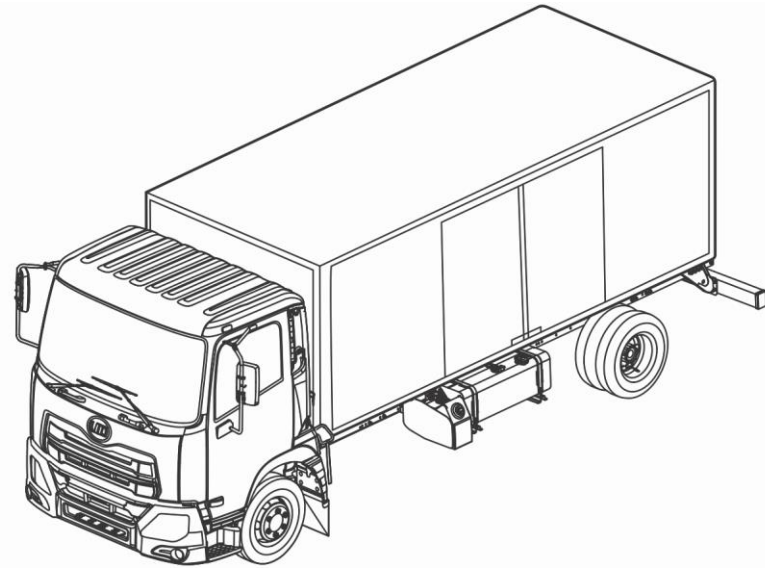
Thân xe linh hoạt chịu xoắn

Xe ben, xe trộn bê tông, bệ cứng và bộ thay đổi tải trọng là những ví dụ về các loại thân xe có khả năng xoắn linh hoạt.



Thân xe cứng nửa chịu xoắn

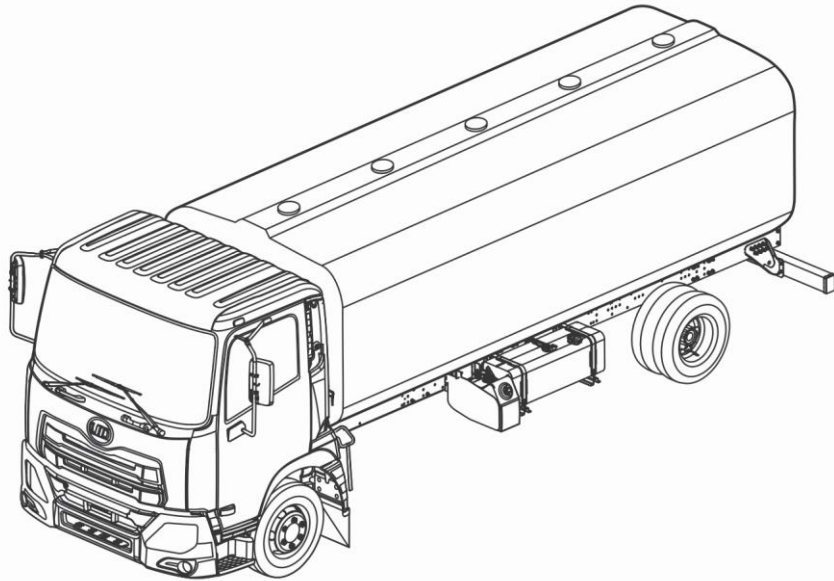
Xe tải chở gỗ, xe nâng thùng, Xe bơm bê tông, thùng có thể tháo rời, xe thu gom rác phía trước và thân xe tải đều là ví dụ về các loại thân xe cứng nửa chịu xoắn.



Các loại cấu trúc body

Thân xe cứng chịu xoắn

Xe bồn, xe chở hàng rời, xe hút bùn và xe thu gom rác phía sau đều được phân loại là loại thân xe cứng xoắn.



Điều kiện đường

Các cấp độ điều kiện đường được chia thành hai nhóm:

- Điều kiện đường bằng phẳng, mặt đường được bảo trì tốt.
- Điều kiện đường gồ ghề, mặt đường được bảo trì kém, bề mặt có cát hoặc sỏi cứng có chất lượng thay đổi hoặc bề mặt mềm không trải nhựa.